

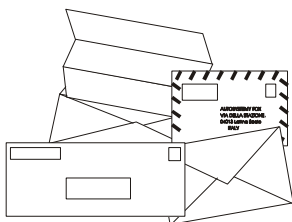
**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA:**

Napięcie zasilania	10 ± 16 V DC
Średni pobór prądu przy alarmie wyłączonym	1 mA
Średni pobór prądu przy alarmie załączonym	1 mA
Średni pobór prądu dla funkcji niskiego poboru prądu z diodą LED	0,3 mA
Średni pobór prądu dla funkcji niskiego poboru prądu bez diody LED	0,08 mA
Maksymalne obciążenie przekaźnika blokady zapłonu	10 A
Maksymalne obciążenie przekaźnika kierunkowskazów	10 A
Czas alarmowania	30 s
Czas uzbrajania po załączeniu pilotem	30 s
Czas aktywacji ponownego automatycznego załączenia	30 s
Moc syreny	120 dB
Częstotliwość transmisji radiowej	433,9 MHz
Zasięg działania pilota	30 m
Zakres temperatur działania	- 30 °C ÷ 85 °C



***INSTRUKCJA OBSŁUGI  
ALARMU DO  
MOTOCYKLA / SKUTERA***

# **FOX 50 THUNDER**



**AUTOSYSTEMY FOX POLSKA - 30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 162**  
tel.: 0048/12/267-66-25, fax: 0048/12/267-63-83  
e-mail: fox@krakow.pol.pl

**AUTOSYSTEMY FOX ITALY - S.S. 148 Pontina km. 66,758 - 04010 B.go Piave (LT)**  
tel.: 0039/0773/410009, fax: 0039/0773/410073  
e-mail: foxalarm@foxalarm.com

**[www.foxalarm.com](http://www.foxalarm.com)**

**AUTOSYSTEMY FOX 30-435 Kraków, ul. Zakopiańska 162, fax.: (012) 267 63 83**

*Alarm **FOX 100 THUNDER** to nowoczesny system alarmowy, oparty na najnowszej generacji mikroprocesorze, który zapewnia szeroką gamę użytecznych funkcji. Alarm informuje użytkownika o swoim funkcjonowaniu za pomocą sygnalizacji optycznej i akustycznej. Układ elektroniczny został tak zaprojektowany aby zminimalizować pobór prądu, co pozwala w maksymalny sposób chronić akumulator motocykla.*


*Na czas dłuższego przestoju alarm można zaprogramować w tryb niskiego poboru prądu. W tym stanie system alarmowy pobiera mniej niż **0,08 mA** (z diodą LED pobór prądu wynosi **0,3 mA**). Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają wówczas bez zmian zarówno w sposobie działania jak i skuteczności, zmianie ulega jedynie sposób wyłączenia systemu. Zmienny kod pilotów (RANDOM) gwarantuje maksymalne zabezpieczenie systemu przed rozkodowaniem.*

**Funkcja "światła awaryjne".** Funkcja ta jest użyteczna w motocyklach, które nie mają możliwości załączenia "światła awaryjnych" a chcemy pozostawić motocykl np. w ruchliwym miejscu. Światła awaryjne są uaktywniane w takim wypadku za pośrednictwem alarmu.




**UWAGA ! Funkcji tej nie można użyć jeżeli aktywna jest funkcja antyporwaniowa załączana przyciskiem "F" w pilocie.**

Aby uaktywnić działanie funkcji należy przy wyłączonym alarmie:

- przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON
- nacisnąć przycisk "F" w pilocie i przetrzymać przez 5 sek. - kierunkowskazy zaczną mrugać
- przekręcić kluczyk w poz. OFF
- włączyć alarm

Aby anulować działanie funkcji należy nacisnąć przycisk  w pilocie aby wyłączyć alarm a następnie przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w poz. ON i nacisnąć przycisk "F" w pilocie.


#### **Regulacja czujnika wstrząsowego (elektroniczna).**

System umożliwia nam regulację czujnika wstrząsowego przy pomocy pilota. Aby wejść w fazę regulacji wstrząsu należy załączyć alarm przyciskiem  w pilocie a następnie go wyłączyć przyciskiem  w pilocie. Przy wyłączaniu systemu należy trzymać przyciśnięty przycisk pilota przez 5sek do momentu aż alarm zasygnalizuje to 7 x BIP. Regulacji dokonujemy naciskając przycisk  w pilocie / zwiększamy czułość / lub przycisk "F" / zmniejszamy czułość /. Regulacja jest w zakresie 30 stopni i jest potwierdzana krótkim sygnałem BIP. Górna granica regulacji jest sygnalizowana 1 długim sygnałem BIP. Aby opuścić procedurę regulacji należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję załączona. Sygnalizacją zakończenia procedury regulacji będzie 1 długi sygnał BIP oraz 2 krótkie sygnały BIP.

- dwa dwukanałowe piloty
- zmienny kod pilotów (RANDOM)
- autoprogramowanie pilotów (maksymalnie 6)
- funkcja niskiego poboru prądu (ok. 0,08 mA, z diodą LED 0,3 mA) \*
- blokada zapłonu
- funkcja antyporwaniowa załączana przyciskiem "F" w pilocie \*
- funkcja antyporwaniowa bezobsługowa \*
- funkcja antyporwaniowa obsługiwana za pomocą ukrytego przycisku \*
- funkcja "światła awaryjne"
- zachowanie ustawień funkcji programowalnych po odłączeniu zasilania
- czujnik stanu stacyjki motocykla
- czujnik wstrząsowy
- czujnik masowy pamiętający położenie (NC lub NO) przy załączeniu alarmu
- sygnalizacja optyczna złączenia i wyłączenia
- sygnalizacja akustyczna złączenia i wyłączenia \*
- sterowanie diodą LED
- ponowne automatyczne złączenie \*
- panic
- pamięć alarmu z sygnalizacją rodzaju alarmowania diodą LED
- sygnalizacja rozładowania baterii w pilocie
- regulacja czujnika wstrząsowego za pomocą pilota

\* - funkcje programowalne

## OPIS FUNKCJONOWANIA SYSTEMU


**Załączenie systemu alarmowego.** Załączenie systemu za pośrednictwem pilotów ze zmiennym kodem odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku  w pilocie.


**UWAGA: Załączenie systemu za pośrednictwem pilotów jest możliwe wyłącznie przy kluczyku stacyjki zapłonu w położeniu OFF.**

Urządzenie potwierdzi rozpoznanie kodu pilota (RANDOM) wyemitowaniem sygnału akustycznego 1 x BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i sygnału optycznego (mignięcie kierunkowskazów). Włączenie alarmu jest sygnalizowane zaświeceniem na stałe diody LED. W czasie uzbrajania (ok. 30 sek.) urządzenie alarmowe nie reaguje na czujniki, za wyjątkiem czujnika stanu stacyjki pojazdu (**blokada zapłonu**), która uaktywnia się natychmiast. Zakończenie czasu uzbrojenia jest sygnalizowane przez diodę LED, która zaczyna migać.

Cykl alarmowania trwa 30 sek. Po 10 cyklach alarmowania mikroprocesor odłączy syrenę pozostawiając aktywne alarmowanie kierunkowskazami.

**UWAGA: Jeżeli przycisk "F" w pilocie zostanie naciśnięty w fazie uzbrajania (czas neutralny) to zostanie wyeliminowany czujnik wstrząsowy. Potwierdzeniem eliminacji czujnika jest 3 x BIP.**

**Wyłączenie systemu alarmowego.** Wyłączenie systemu odbywa się poprzez naciśnięcie przycisku  w pilocie. Urządzenie potwierdzi wyłączenie wyemitowaniem 2 x sygnał akustyczny BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i 2 x sygnał optyczny (mignięcie kierunkowskazów).


**UWAGA: W trakcie alarmowania pierwsze naciśnięcie przycisku  w pilocie powoduje wyłączenie tylko syreny (system alarmowy pozostaje załączony, dioda LED miga), drugie naciśnięcie powoduje wyłączenie alarmu (dioda LED zgaśnie), potwierdzenie 2 x BIP (jeżeli jest zaprogramowany) i 2 x mignięcie kierunkowskazami.**

**Funkcja niskiego poboru prądu (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Pozwala ona obniżyć pobór prądu przez alarm do 0,08 mA w fazie czuwania (z diodą LED 0,3 mA). Umożliwia to pozostawienie motocykla z włączonym alarmem przez wiele dni zabezpieczając akumulator przed rozładowaniem. Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają bez zmian, zarówno w sposobie działania jak i skuteczności. Zmianie ulega jedynie sposób załączenia i wyłączenia.

**Obsługa alarmu przy aktywnej funkcji niskiego poboru prądu:**

**Załączenie alarmu:** po zakończeniu jazdy włączamy alarm pilotem. Po upływie 1 godziny od załączenia alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu i przestaje wówczas reagować na własne piloty.

**Wyłączenie alarmu:** należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON na ok. 1 sek. lub uaktywnić wejście masowe - włączą się na stałe kierunkowskazy na ok. 5 sek. - wówczas wyłączyć alarm pilotem.


W stanie wyłączonym alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu po 1 godzinie i wówczas aby go włączyć należy przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu w pozycję ON na 1 sek. i nacisnąć przycisk  pilota.

**Funkcja niskiego poboru prądu - opóźniona 24 h (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Pozwala ona obniżyć pobór prądu przez alarm do 0,08 mA w fazie czuwania (z diodą LED 0,3 mA). Umożliwia to pozostawienie motocykla z włączonym alarmem przez wiele dni zabezpieczając akumulator przed rozładowaniem. Wszystkie funkcje systemu alarmowego pozostają bez zmian, zarówno w sposobie działania jak i skuteczności. Zmianie ulega jedynie sposób załączenia i wyłączenia.

**Obsługa alarmu przy aktywnej funkcji niskiego poboru prądu opóźnionej 24 h:**

**Załączenie alarmu:** po zakończeniu jazdy włączamy alarm pilotem. Po upływie 24 godzin od załączenia alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu i przestaje wówczas reagować na własne piloty.

**Wyłączenie alarmu:** należy przekręcić kluczyk w stacyjce zapłonu w pozycję ON na ok. 1 sek. lub uaktywnić wejście masowe - włączą się na stałe kierunkowskazy na ok. 5 sek. - wówczas wyłączyć alarm pilotem.

W stanie wyłączonym alarm przechodzi w fazę niskiego poboru prądu po 24 godzinach i wówczas aby go włączyć należy przekręcić kluczyk stacyjki zapłonu w pozycję ON na 1 sek. i nacisnąć przycisk  pilota.

**Funkcja antyporwaniowa bezobsługowa (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Jeżeli system po przekręceniu stacyjki zapłonu w pozycję załączona nie odbierze sygnału z pilota bezobsługowego w okresie 1.5min uruchamia się procedura antynapadowa sygnalizując to 2 mignięciami diody LED.

Przebieg procedury antynapadowej:

- 0 sek. – 2 x mignięcie diody LED
- 20 sek. – dioda LED zaczyna migać
- 70 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i długi sygnał akustyczny BIP
- 80 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i przerywanie zapłonu
- 110 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i alarmowanie syreną
- 130 sek. – miganie diody LED i kierunkowskazów

**UWAGA: Całkowite zablokowanie pojazdu następuje po przekręceniu kluczyka zapłonu w pozycję wyłączona.**

Wyłączenie procedury antynapadowej następuje po przytrzymaniu naciśniętego przycisku antynapadowego przez 3 sek. Sygnalizacją wyłączenia jest 1xBIP i zgaśnięcie diody LED.

**Przycisk antyporwaniowy należy umieścić w miejscu niewidocznym dla osób postronnych a jednocześnie łatwo dostępnym dla właściciela.**

**Funkcja antyporwaniowa załączana ukrytym przyciskiem (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Funkcja pozwala nam uruchomić procedurę porwaniową poprzez naciśnięcie przycisku antynapadowego. Po naciśnięciu przycisku alarm sygnalizuje start procedury 2 mignięciami diody LED.

Przebieg procedury antynapadowej:

- 0 sek. – 2 x mignięcie diody LED
- 20 sek. – dioda LED zaczyna migać
- 70 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i długi sygnał akustyczny BIP
- 80 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i przerywanie zapłonu
- 110 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i alarmowanie syreną
- 130 sek. – miganie diody LED i kierunkowskazów

**UWAGA: Całkowite zablokowanie pojazdu następuje po przekręceniu kluczyka zapłonu w pozycję wyłączona.**

Wyłączenie procedury antynapadowej następuje po przytrzymaniu naciśniętego przycisku antynapadowego przez 3sek. Sygnalizacją wyłączenia jest 1 x BIP i zgaśnięcie diody LED.

**Przycisk antyporwaniowy należy umieścić w miejscu niewidocznym dla osób postronnych a jednocześnie łatwo dostępnym dla właściciela.**

## FUNKCJE PROGRAMOWALNE

PROGRAMOWANA FUNKCJA	USTAWIENIA FABRYCZNE FUNKCJI
Sygnalizacja akustyczna BIP załączenia i wyłączenia systemu.	ZAŁĄCZONA
Ponowne automatyczne załączenie.	WYŁĄCZONE

### PROCEDURA PROGRAMOWANIA USTAWIEŃ UŻYTKOWNIKA

Aby wejść w fazę programowania należy:



1. Podłączyć do masy wejście masowe (przewód pomarańczowy).
2. Włączyć zapłon.
3. Nacisnąć 3 x przycisk w pilocie; każde naciśnięcie przycisku będzie potwierdzone sygnałem akustycznym (BIP) i mignięciem kierunkowskazów.
4. Po trzecim naciśnięciu system wyemituje następujące po sobie 3 sygnały BIP, co oznacza wejście w fazę programowania użytkownika.
5. Następnie przekręcając kluczykiem stacyjki zapłonu w pozycję ON lub OFF i naciskając przycisk w pilocie należy postępować zgodnie z tabelą poniżej.

Kluczyk stacyjki zapłonu w pozycji ON	Kluczyk stacyjki zapłonu w pozycji OFF
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Sygnalizacja akustyczna BIP - załączona (potwierdzenie 2 x BIP)	Sygnalizacja akustyczna BIP - wyłączona (potwierdzenie 1 x BIP)
Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x	Nacisnąć przycisk  w pilocie 1 x
Ponowne automatyczne załączenie - załączone (potwierdzenie 2 x BIP)	Ponowne automatyczne załączenie - wyłączone (potwierdzenie 1 x BIP)

Przekręcając klucz stacyjki zapłonu na ON lub na OFF można rozróżnić ustawienia poszczególnych funkcji programowalnych.

Zakończenie fazy programowania zostanie potwierdzone przez 1 x długi (ok. 2 sek.) BIP, należy wówczas wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonu i przywrócić czujnik masowy do normalnego działania.

**Sygnalizacja akustyczna załączenia i wyłączenia BIP (funkcja programowalna, fabrycznie aktywna).** Jeżeli funkcja jest ustawiona jako załączona to po każdorazowym załączeniu następuje potwierdzenie sygnałem akustycznym 1 x BIP a przy wyłączeniu 2 x BIP. Sygnalizacja akustyczna pamięci alarmowania i rozładowania baterii jest cały czas aktywna.

**Panik.** Funkcja pozwala odstraszyć osoby niepożądane (np. opierające się o motocykl). Można ją uaktywnić w dowolnym momencie przez naciśnięcie przycisku "F" w pilocie. Zostanie wówczas uaktywniona sygnalizacja optyczna i akustyczna. Użytkownik może zablokować działanie funkcji przez naciśnięcie przycisku /  w pilocie. Czas alarmowania syreną wynosi 60 sek.

**UWAGA: Funkcja nie działa gdy kluczyk w stacyjce zapłonu jest przekręcony w pozycję "ON" (WŁĄCZONY).**

**Ponowne automatyczne załączenie (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Aktywna funkcja powoduje, że jeżeli po wyłączeniu alarmu pilotem przez ok. 25 sek. nie nastąpi przekręcenie kluczyka w stacyjce zapłonu w pozycję ON lub nie zadziała czujnik masowych lub wstrząsowy nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie alarmu potwierdzone 1 x BIP (jeżeli jest aktywny) i sygnałem optycznym.

**Pamięć alarmowania.** Jeżeli podczas czuwania alarmu został on wzbudzony to po sygnalizacji wyłączenia nastąpi 1 x długi sygnał BIP, który informuje o wcześniejszym alarmowaniu systemu. Dioda LED zaczyna migać w regularnych odstępach a liczba mignięć oznacza jaki czujnik został wzbudzony. Tabela poniżej prezentuje zależność liczby mignięć diodą LED od typu wzbudzonego czujnika w alarmie:

Liczba mignięć diody LED	Czujnik, który wywołał alarm.
1	Czujnik wstrząsowy
2	Czujnik masowy
3	Stacyjka zapłonu

Aby wyłączyć sygnalizację LED należy alarm załączyć i ponownie wyłączyć.

**Sygnalizacja rozładowania baterii w pilocie.** Jeżeli napięcie baterii w pilocie jest zbyt niskie to po załączeniu systemu pojawi się długi sygnał BIP. Należy wówczas bezzwłocznie wymienić baterię na nową (2 szt. baterii typu CR 2016).

**UWAGA: Bez względu na stan baterii należy ją wymienić co 12 miesięcy.**

**Funkcja antyporwaniowa załączana przyciskiem "F" w pilocie (funkcja programowalna, fabrycznie wyłączona).** Funkcja pozwala nam uruchomić procedurę porwaniową przyciskiem "F" w pilocie. Po naciśnięciu przycisku alarm sygnalizuje start procedury 2 mignięciami diody LED.

Przebieg procedury antynapadowej:

0 sek. – 2 x mignięcie diody LED

20 sek. – dioda LED zaczyna migać

70 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i długi sygnał akustyczny BIP

80 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i przerywanie zapłonu

110 sek. – miganie diody LED, kierunkowskazów i alarmowanie syreną

130 sek. – miganie diody LED i kierunkowskazów

**UWAGA: Całkowite zablokowanie pojazdu następuje po przekręceniu kluczyka zapłonu w pozycję wyłączona.**

Wyłączenie procedury antynapadowej następuje po przytrzymaniu naciśniętego przycisku antynapadowego przez 3sek. Sygnalizacją wyłączenia jest 1xBIP i zgaśnięcie diody LED.

**Przycisk antyporwaniowy należy umieścić w miejscu niewidocznym dla osób postronnych a jednocześnie łatwo dostępnym dla właściciela.**